VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 167

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	**Moskvitš**
Mudel ja modifikatsioon	**407**
Tehasetähis (VIN-kood)	**95762**
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	**1958**

Vanasõiduki klass	**M1**
Värvus	**Roheline-valge**
Valmistajamaa	**NSVL**
Valmistajatehas	**Moskva Autotehas MZMA**

Pikkus, mm	**4055**
Laius, mm	**1540**
Kõrgus, mm	**1560**

Täismass, kg	**1290**
Tühimass, kg	**990**
Kandevõime, kg	**300**

Uste arv	**4**
Istekohti koos juhiga	**4**
Istekohti juhi kõrval	**1**
Elektrisüsteemi pinge, V	**12**
Kütusepaagi maht, l	**35**
Piduriajami tüüp 1. teljel	**Hüdrauliline**
Piduriajami tüüp 2. teljel	**Hüdrauliline**
Piduriajami tüüp 3. teljel	**-**
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	**-**

Telgi kokku	**2**
Veotelgi	**1**
Rehvi mõõdud 1 teljel	**5.60 - 15**
Rehvi mõõdud 2 teljel	**5.60 - 15**
Rehvi mõõdud 3 teljel	**-**
Lubatud koormus 1 teljel	**645**
Lubatud koormus 2 telje	**645**
Lubatud koormus 3 teljel	**-**
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	**-**

Mootori tüüp	**Bensiin**
Silindrite asetus	**R4**

Mootori võimsus, kW	**33**
Mootori töömaht, cm^3	**1360**

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		**20.09.2012**	**Mati Kits**
Heikki Perli		**20.09.2012**	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	**Detaili või sõlme nimetus**	**max**	**fakt**	**Märkused**
5.1.	**Kere interjöör KOKKU**	**100**	**90**	
5.1.1.	Istmed	25	20	
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	15	
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
5.2.	**Kere eksterjöör KOKKU**	**100**	**100**	
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	
5.2.10.	Veokast	5	5	Puudub tehasest
5.2.11.	Haakeseade	3	3	Puudub tehasest
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
5.3.	**Veermik KOKKU**	**100**	**100**	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		**20.09.2012**	**Mati Kits**
Heikki Perli		**20.09.2012**	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

5.4.	**Mootor KOKKU**	**100**	**93**	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	15	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	3	

5.5.	**Jõuülekanne KOKKU**	**100**	**100**	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Puudub tehasest
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Puudub tehasest
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	

5.6.	**Elektri- ja abiseadmed KOKKU**	**100**	**95**	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid	15	10	On uuemalt mudelilt
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	

5.7.	**Muud seadmed KOKKU**	**100**	**100**	Muud seadmed puuduvad
5.7.1.				
5.7.2.				

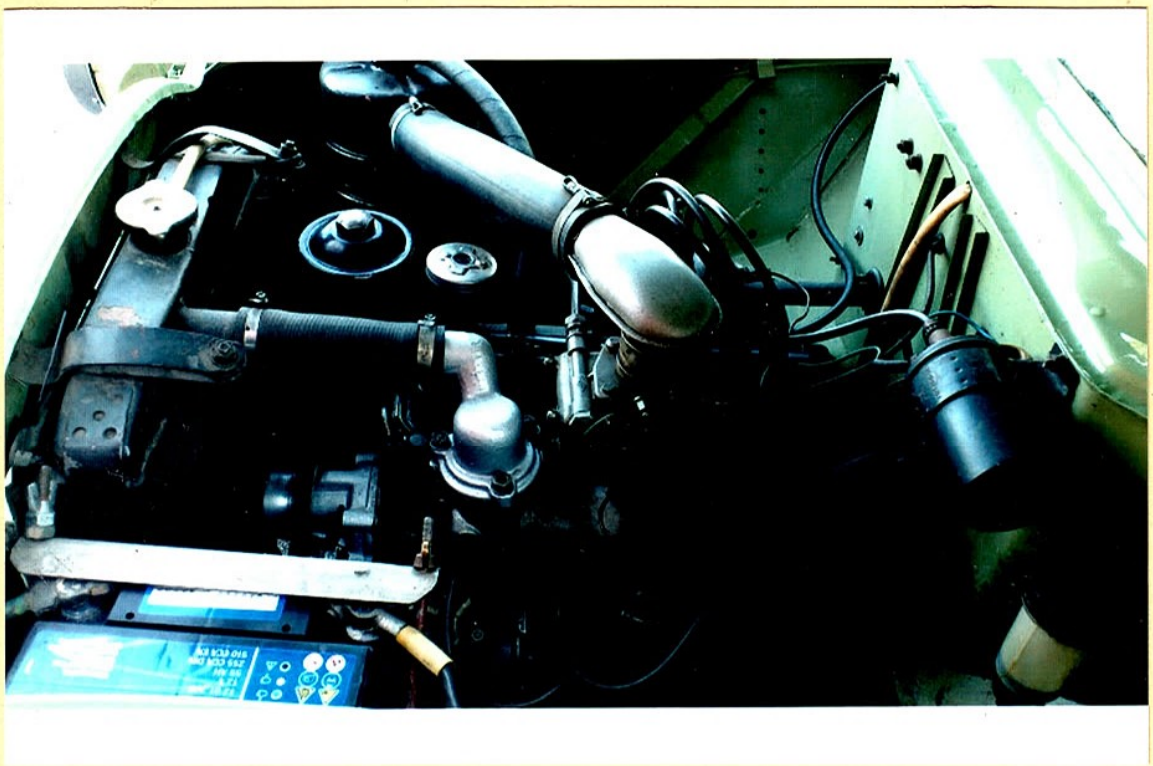
Vanasõiduki originaalsus %	**96,9**

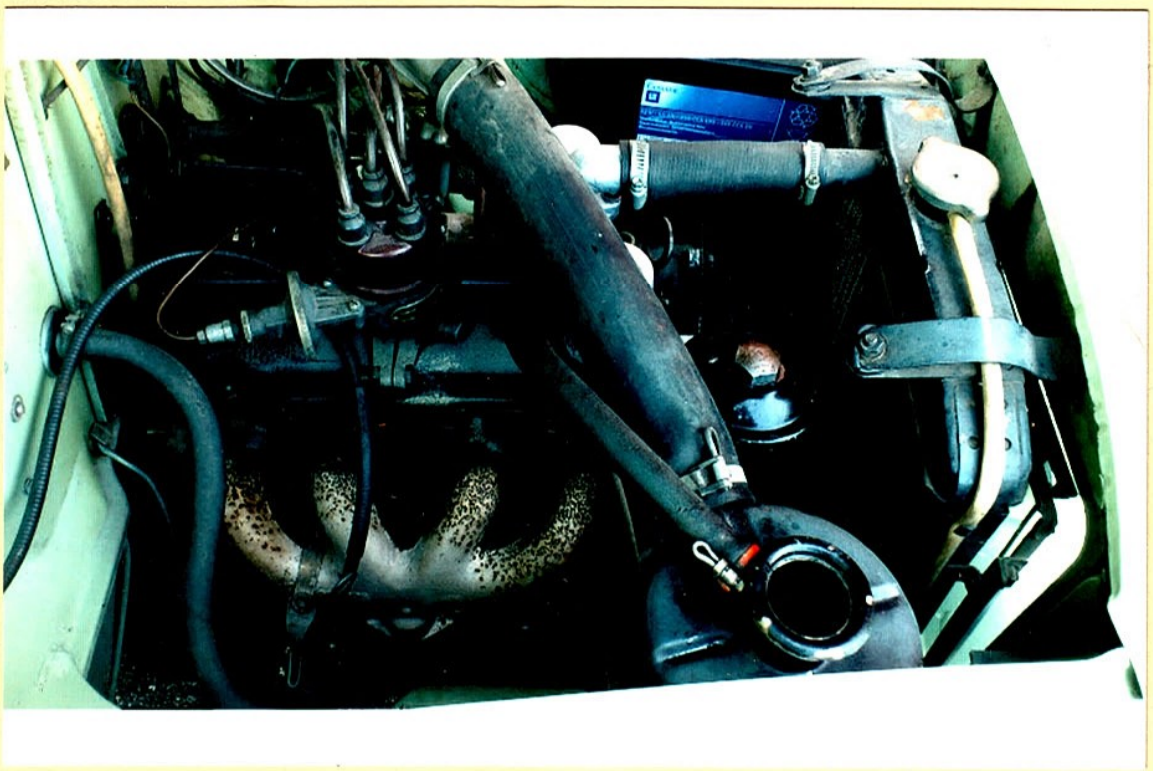
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		**20.09.2012**	**Mati Kits**
Heikki Perli		**20.09.2012**	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		**20.09.2012**	**Mati Kits**
Heikki Perli		**20.09.2012**	

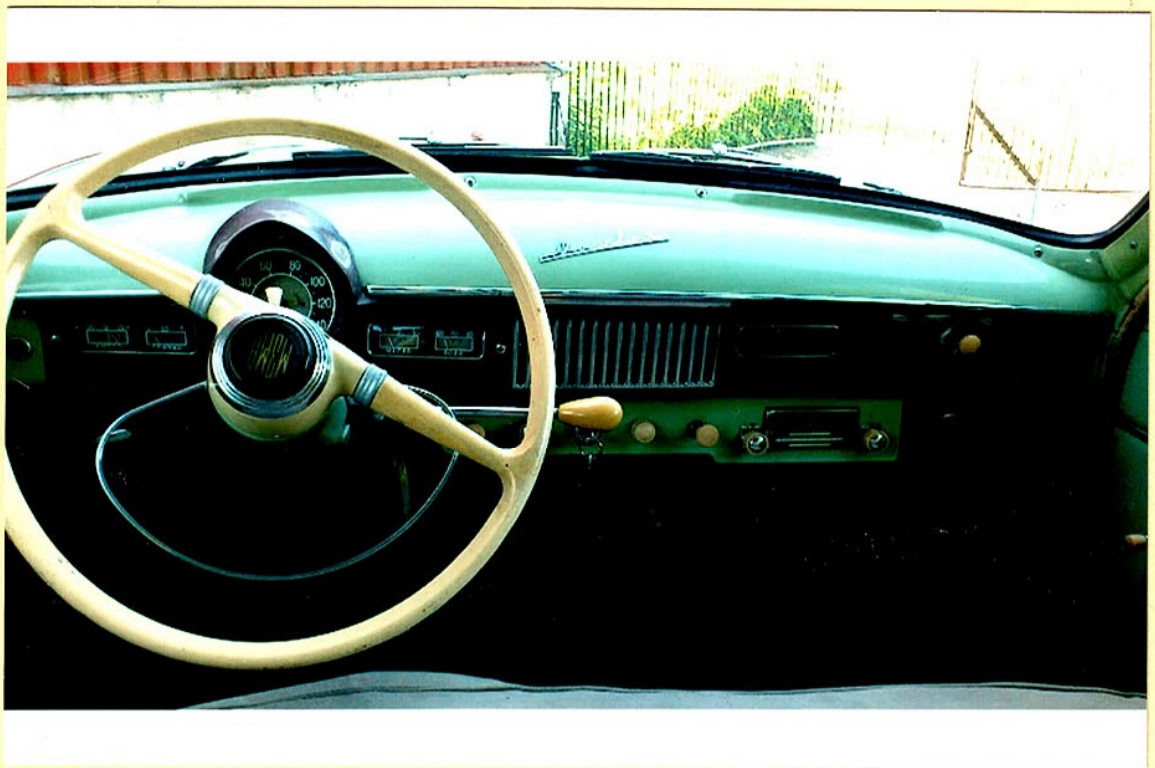
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		**20.09.2012**	**Mati Kits**
Heikki Perli		**20.09.2012**	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		**20.09.2012**	**Mati Kits**
Heikki Perli		**20.09.2012**	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 167

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	**96,9**

Akti väljaandmise kuupäev	**20.09.2012**	Akti kehtivuse tähtaeg	**20.09.2024**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....

Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		**20.09.2012**	**Mati Kits**
Heikki Perli		**20.09.2012**	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.